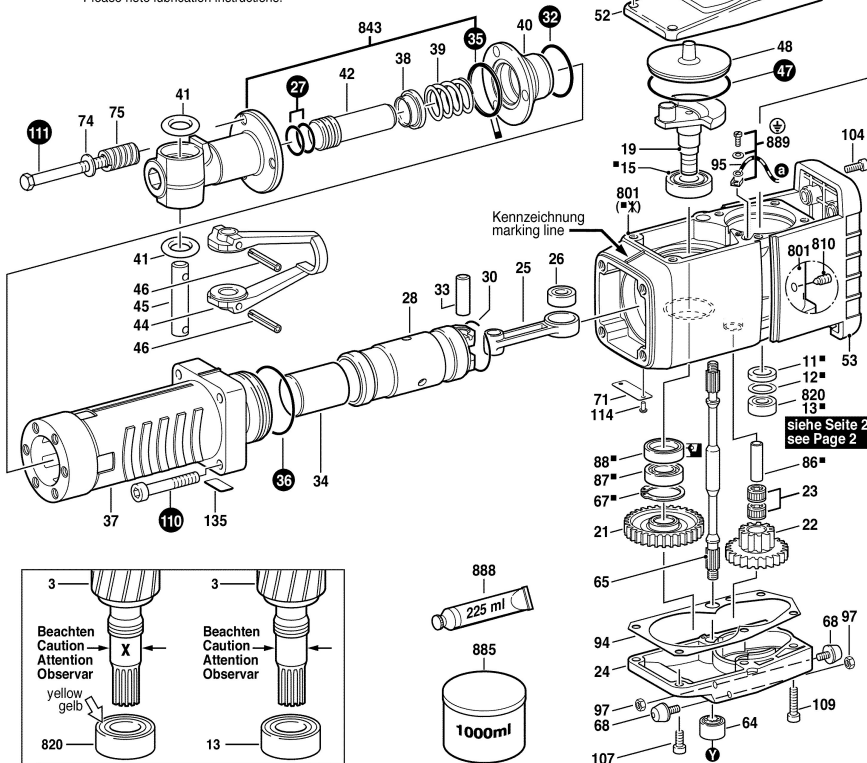


0 612 314 014 = Fertigung: Made in Germany (12.2001 →)

Issue } 07-05-09 **Fig./Abb. 1**

● = 887 1 617 000 444 mit Fettube 225ml 1 615 430 001
1 617 000 444 with grease tube 225ml 1 615 430 001
Bitte Schmierhinweise beachten!
Please note lubrication instructions!

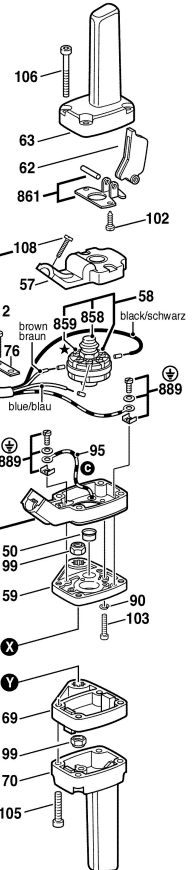
■ 801 = 1; 11; 12; 13; 15; 67; 86; 87; 88;
für alte Ausführung Pos. 8914; 8918
for old execution pos. 8914; 8918



Einbaurage beachten
Check installation position
Attention au positionnement
Tengase en cuenta
la posición de montaje

Modifications reserved
Änderungen vorbehalten
Modifications réservées
Salvo modificaciones

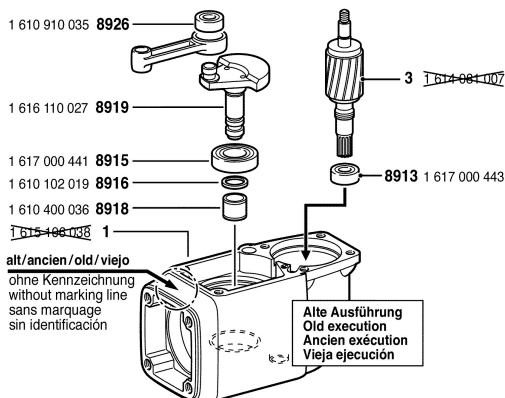
★ mit Loctite 222 sichern
secure with Loctite 222



0 612 314 014 + 001 = Fertigung: Made in USA (→ 12.2000)

Issue } 07-05-09 **Fig./Abb. 2**

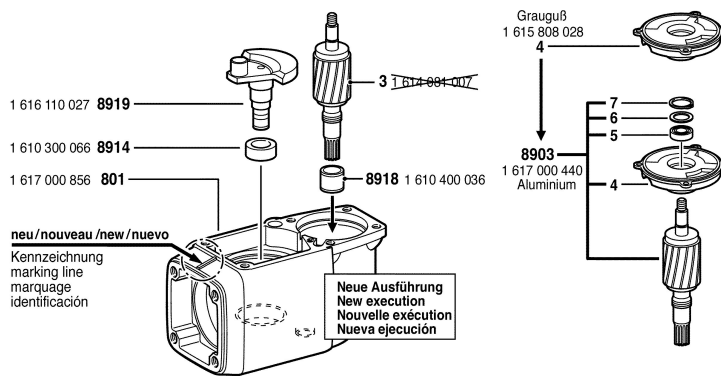
Altes Motorgehäuse mit alter Exzenterwelle Pos. 8919, mit altem Läufer Pos. 3
Old motor housing with old eccentric shaft pos. 8919, with old rotor pos. 3



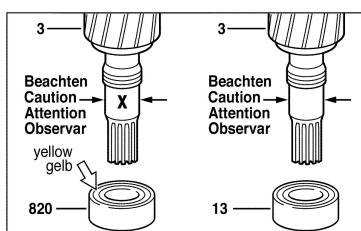
● = 8987 1 617 000 444 mit Fettube 225ml 1 615 430 001
1 617 000 444 with grease tube 225ml 1 615 430 001
Bitte Schmierhinweise beachten!
Please note lubrication instructions!

Umbau in neue Ausführung / Conversion in new execution

Neues Motorgehäuse mit alter Exzenterwelle Pos. 8919, mit altem Läufer Pos. 3, altem Lagerflansch Pos. 4
New motor housing with old eccentric shaft pos. 8919, with old rotor pos. 3, old bearing flange pos. 4



801 = 1; 11; 12; 13; 15; 67; 86; 87; 88;
für alte Ausführung Pos. 8914; 8918
for old execution pos. 8914; 8918



Modifications reserved
Änderungen vorbehalten
Modifications réservées
Salvo modificaciones